

ТЕХЗАДАНИЕ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ АГРОЦЕХА №31 УЧАСТОК ХПП МАНГУШ НА 2020г

1. Замена (демонтаж-монтаж) нории Н 100 загрузки склада хранения зерна 3600 тонн на ХПП Мангуш с привязкой к имеющемуся оборудованию

1.1. Технические характеристики: - производительность 100 тонн в час;

- высота 32 метра.

Опросный лист во вложении.

1.2. Доставка оборудования осуществляется заказчиком.

1.3. Крановое оборудование подрядчика

Ведущий инженер по МАПП А/Ц №31



А.П.Бутин

Контактный телефон 095 292 34 31



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № _____

НА НОРИЮ

Категория _____

Заказчик:Агроцех №31 ДП «Ильич-Агро

Донбасс».....

нория поз. по тех. схеме Количество 1 шт.

Информация о Заказчике:

Ф.И.О. Бутин А.П.

Должность:ведущий инженер по МАПП агроцеха №31

Тел.:0952923431

E-mail: Akeksandr.Butin@harveast.com

ДАННЫЕ О НОРИИ, ТРАНСПОРТИРУЕМОМ ГРУЗЕ, УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Основные технические данные нории

Производительность, т/ч (пшеница по умолчанию)	<input type="radio"/> 25	<input type="radio"/> 50	<input checked="" type="radio"/> 100	<input type="radio"/> 150	<input type="radio"/> 175	<input type="radio"/> 200	<input type="radio"/> 250	<input type="radio"/> 350	<input type="radio"/> 400	<input type="radio"/> 450	<input type="radio"/> _____
Справка: Процент уменьшения производительности при смене культуры транспортирования											
Культура	Пшеница	Кукуруза	Подсолнух	Соя	Рапс	Рис	Ячмень				
Производительность, %	100	90	30-50	70	30-50	50	70-80				
Также необходимо учитывать, что повышение содержания влаги на каждый 1% свыше 15% приводит к снижению производительности до 5%.											
Высота нории, м	32		<input checked="" type="radio"/> по осям барабанов		<input type="radio"/> от загрузки до выгрузки		<input type="radio"/> от низа башмака до выгрузки				
Вид ленты	<input checked="" type="radio"/> БКНЛ-65 / KALE				<input type="radio"/> антистатическая		<input type="radio"/> бензомаслостойкая				
	<input type="radio"/> _____				<input type="radio"/> Украина		<input type="radio"/> импорт				
Скорость движения ленты	<input checked="" type="radio"/> 2,4 м/с				<input type="radio"/> ~ 3,0 м/с		<input type="radio"/> _____ м/с				
Вид ковшей	<input type="radio"/> пластиковые				<input checked="" type="radio"/> Украина		<input type="radio"/> импорт				
	<input checked="" type="radio"/> металлические				<input type="radio"/> перфорированные		<input type="radio"/> без дна				
	<input type="radio"/> кол –во _____ шт. в ЗИП				<input type="radio"/> _____						
Расположение привода (если смотреть сверху, по ходу выгрузки продукта)				<input checked="" type="radio"/> справа		<input type="radio"/> слева					
Указать необходимость футеровки корпуса	головки				<input type="radio"/> да		<input type="radio"/> нет				
	башмака				<input type="radio"/> да		<input type="radio"/> нет				
Футеровка	<input type="radio"/> сталь (4,0/6,0мм)		<input type="radio"/> сталь 3 (09Г2С)		<input type="radio"/> сталь 45		<input type="radio"/> сталь 65		<input type="radio"/> износостойкая сталь		
	<input type="radio"/> пластик (8,0/10,0мм)		<input type="radio"/> полиэтилен		<input type="radio"/> капролон (полиамид 6)		<input type="radio"/> полиуретан		<input type="radio"/> армированный полиуретан		
<input type="radio"/> _____											
Патрубок под аспирацию				<input checked="" type="radio"/> да		<input type="radio"/> нет					
Необходимость регулировки загрузки				<input type="radio"/> да		<input type="radio"/> нет					
				<input type="radio"/> шиббер		<input type="radio"/> задвижка					
- привод <input type="radio"/> ручной				<input type="radio"/> электропривод		<input type="radio"/> сервопривод					
Шкаф управления				<input type="radio"/> да		<input type="radio"/> нет					
Способ натяжки ленты				<input type="radio"/> грузом		<input checked="" type="radio"/> винтом					
Загрузка нории	<input checked="" type="radio"/> по ходу движения ковша		<input type="radio"/> против хода движения ковша		<input type="radio"/> оба		<input type="radio"/> _____				

Справка: продукты с плотностью до 400 кг/м3 необходимо подавать по ходу движения ковша нории (в опускающуюся ветвь)

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № _____

НА НОРИЮ

Категория _____

Привод	Способ передачи крутящего момента с редуктора на приводной барабан	<input type="checkbox"/> через муфту типа МУВП		<input checked="" type="checkbox"/> через полый вал		<input type="radio"/> _____
	Способ передачи крутящего момента с электродвигателя на входной вал редуктора	<input type="radio"/> через полый вал	<input type="checkbox"/> через клиноременную передачу	<input type="radio"/> через муфту типа МУВП		<input type="radio"/> _____
	Тип защиты двигателя привода	<input checked="" type="checkbox"/> IP54		<input type="radio"/> IP65		<input type="radio"/> АTEX (взрывобезопасный)
	Мотор редуктор	<input type="checkbox"/> Украина	<input checked="" type="checkbox"/> импорт	Примечание (производитель) <u>Мотор 0,75 (Ніама)</u>		
Безопасность	Наличие датчиков	<input type="radio"/> нет	<input checked="" type="checkbox"/> частоты вращения	<input checked="" type="checkbox"/> подпора	<input type="checkbox"/> схода ленты	<input type="radio"/> _____
	Блокировка обратного хода	<input type="radio"/> нет	<input checked="" type="checkbox"/> отдельный узел	<input type="radio"/> встроенный в редуктор	<input type="radio"/> встроенный в эл. двигатель	<input type="radio"/> _____
	Фланец под взрыворазрядитель				<input checked="" type="checkbox"/> да	<input type="radio"/> нет
	взрыворазрядитель		<input type="radio"/> да	<input type="radio"/> нет	Примечание (производитель) _____	
Характеристика транспортируемого груза	Культура (по которой производится расчёт), т/м ³	<input checked="" type="checkbox"/> Пшеница (0,75 т/м ³)		<input type="radio"/> Кукуруза (0,76 т/м ³)	<input type="radio"/> Подсолнух (0,35 т/м ³)	<input type="radio"/> _____
	Содержание влаги, %	<input type="radio"/> 7 <input checked="" type="checkbox"/> 14 <input type="radio"/> 20 <input type="radio"/> 30 <input type="radio"/> 35 <input type="radio"/> _____				
	Содержание масла или жира, %					
	Размер частицы, мм					
	Температура, °C	<input checked="" type="checkbox"/> наружного воздуха	<input type="radio"/> < 80°C	<input type="radio"/> > 80°C		<input type="radio"/> _____ °C
Условия работы нории	Количество часов работы в сутки	<input type="radio"/> 8	<input checked="" type="checkbox"/> 16	<input type="radio"/> 20		<input type="radio"/> _____
	Количество месяцев работы в году	<input type="radio"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> 6	<input type="radio"/> 11		<input type="radio"/> _____
	На открытом воздухе <input checked="" type="checkbox"/>	В отапливаемом помещ. <input type="radio"/>		В неотапливаемом помещ. <input type="radio"/>		
	Диапазон температуры окружающего воздуха, °C					
<input type="checkbox"/> -5 +30		<input checked="" type="radio"/> -20 +40		<input type="radio"/> -40 +40		<input type="radio"/> - ____ + ____

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № _____

НА НОРИЮ

Категория _____

Тип исполнения	Тип окружающей атмосферы (рекомендуемый материал исполнения и толщина цинкового покрытия корпуса транспортера, г/м2)	условно чистая среда	морская среда	промышленная среда
		<input checked="" type="checkbox"/> черный	<input type="checkbox"/> черный	<input type="checkbox"/> черный
		<input type="checkbox"/> 110 г/м2	<input type="checkbox"/> 110 г/м2	<input type="checkbox"/> 110 г/м2
		<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> 275 г/м2	<input type="checkbox"/> 275 г/м2
			<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
Способ отгрузки	Покраска корпуса из чёрного металла	<input checked="" type="checkbox"/> эмаль (базовый цвет: серо-голубой RAL 7040)	<input type="checkbox"/> эмаль RAL 9001 (цвет: серебристый)	<input type="checkbox"/> _____
	Автотранспорт	<input checked="" type="checkbox"/> а/м типа еврофура	<input type="checkbox"/> _____	
	Железнодорожный транспорт	<input type="checkbox"/>		

☐ - стандартная поставка☐ – по дополнительному заказу (опционально)

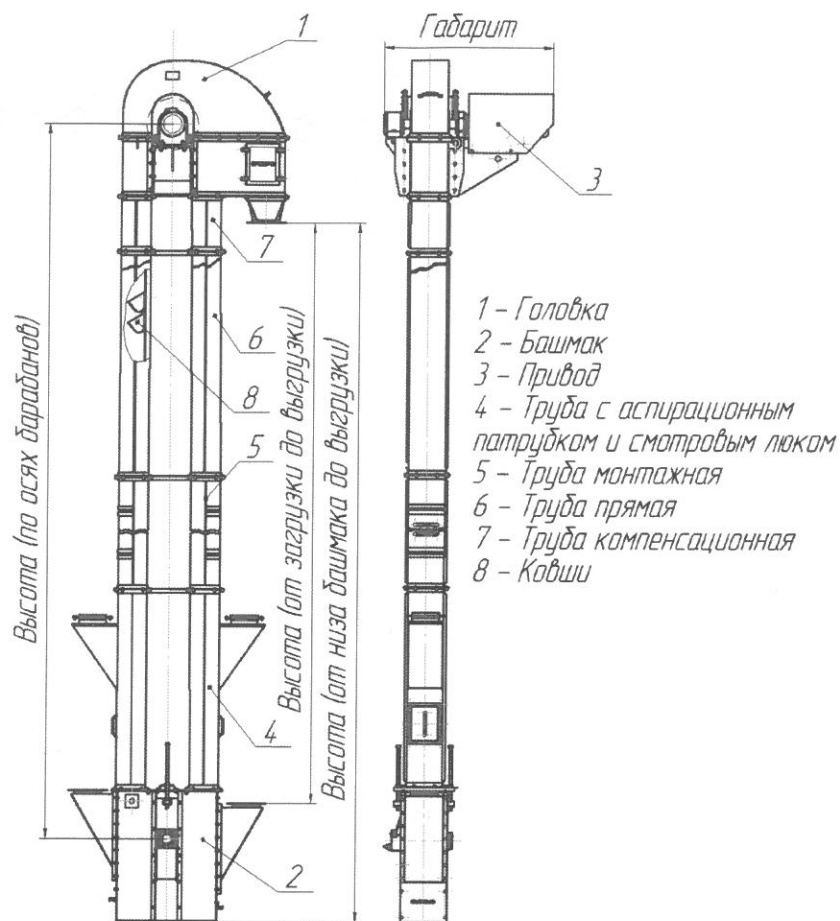
Опросный лист является неотъемлемой частью договора.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, согласовав их с Заказчиком.

Дополнительные требования:

ПРИЛОЖЕНИЕ (обязательное)

Геометрическая схема нории и схема расположения привода:

**СОГЛАСОВАНО:**

_____ дата

От Заказчика:

Ф.И.О.

Должность

_____ подпись

_____ М.П.

Ф.И.О.

Должность

_____ подпись

_____ М.П.